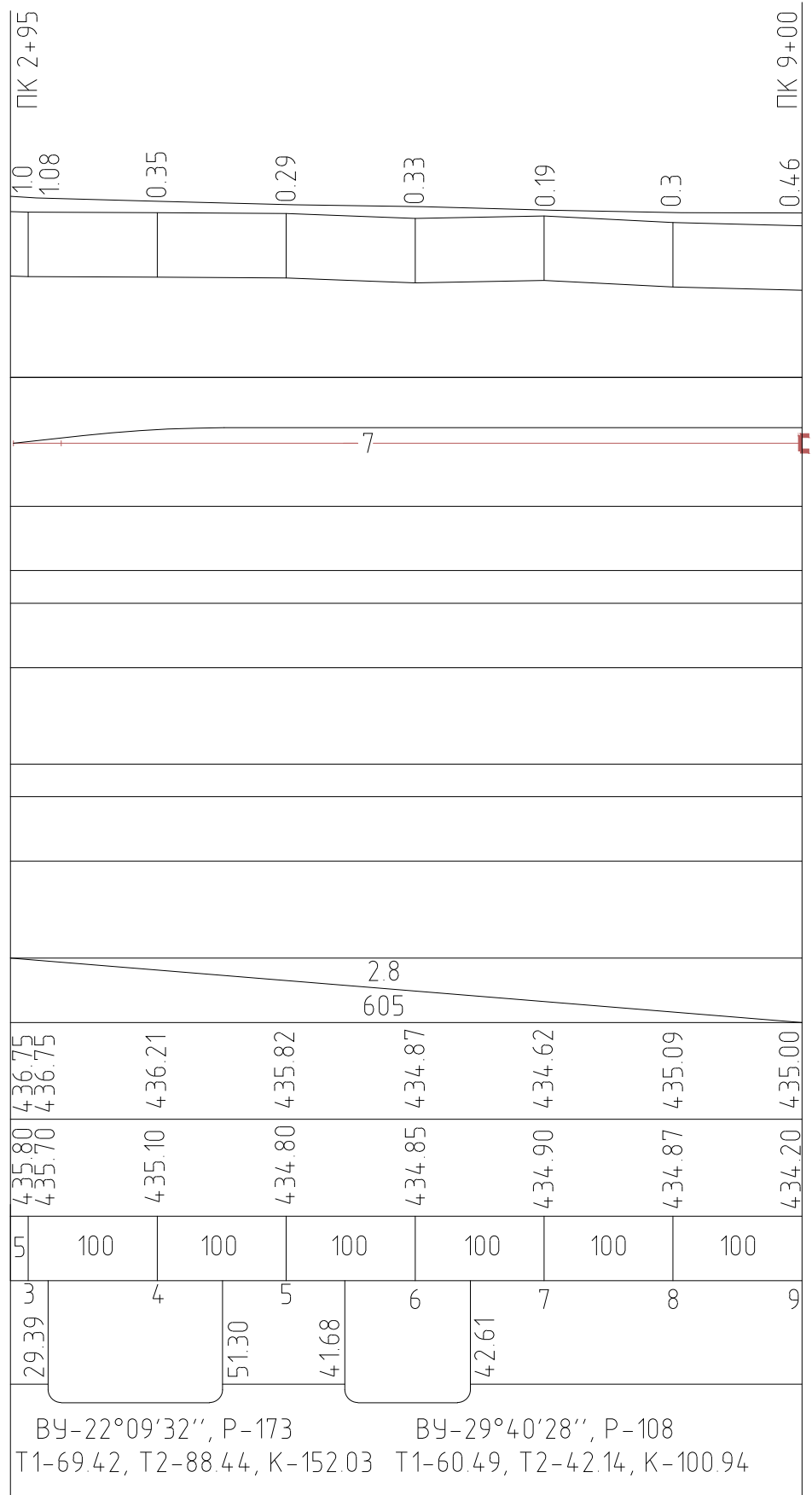
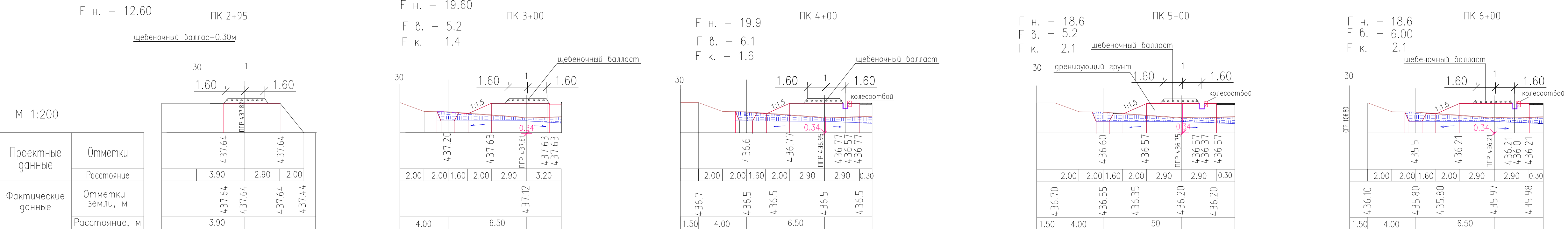


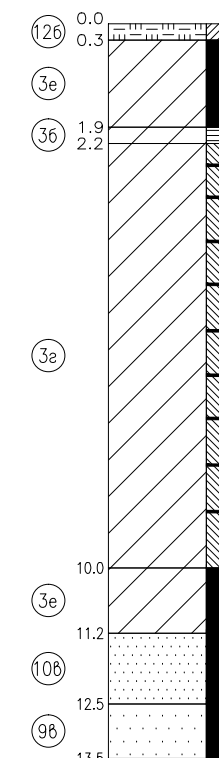
Продольный профиль ж.д. пути N7



Поперечные профили ж.д.пути N7



c - 10



Условные обозначения

F_n — площадь поперечного сечения насыпи

F в. — площадь поперечного сечения выемки

F_k — площадь поперечного сечения канавы

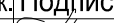


0.34 — точка перелома профиля земполотна право от оси проектируемого ж.д. пути N1 на 0.34м

При планировке земляного полотна под ж.д.путь торф должен быть выбран на всю глубину залегания с заменой на местный глинистый незаторфованный грунт пониженных мест по планировочным отметкам основания земполотна насыпи.

Основание земполотна по ж.д.пути решается в узязке с основанием земполотна насыпи контейнерной площадки.

Планировка земляного полотна по контейнерной площадке выполняется отдельным разделом.

Отсыпку насыпи земляного полотна ж.д.пути производить послойно с уплотнением каждой в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87

						НКПЮ-13/53-ПЖ			
						Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная г. Иркутск			
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов	
Исполнил	Никулин			12.13		П	8		
Проверил	Карпец			12.13					
Н.контр.	Баженова			12.13	Продольные и поперечные профили железнодорожного пути N7	ООО "Бирюсапромстрой"			